



STAHOVÁNÍ DAT Z TACHOGRAFU A Z KARTY ŘIDIČE, INTERVALY

Od 1. října 2010 musí dopravci dodržovat [nařízení Komise \(EU\) č. 581/2010](#) o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče.

[Nařízení \(ES\) č. 561/2006](#) stanoví v čl. 10 odst. 5, aby dopravce, který používá vozidla vybavená digitálním tachografem, zajistil, aby se veškeré údaje z přístroje ve vozidle a karty řidiče pravidelně stahovaly.

V souladu s čl. 10 odst. 5 písm. c) Nařízení 561/2006 bylo přijato nařízení č. 581/2010 o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče, přičemž stanovené maximální časové úseky nesmí přesáhnout dobu:

1. 90 dnů v případě údajů ze záznamového zařízení ve vozidle
2. 28 dnů v případě údajů z karty řidiče.

Příslušné údaje musí být stahovány tak, aby nedošlo k jejich ztrátě či poškození. Stanovené maximální časové úseky pro povinné stahování dat platí, pouze pokud takové údaje existují (pokud žádná elektronická data za uvedené časové období nejsou na kartě řidiče nebo digitálním tachografu vozidla k dispozici, například vozidlo nebylo v provozu nebo řidič neřídil vozidlo vybavené digitálním tachografem, není nutné nic stahovat).

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [Email](#)

[tachograf, lhůty, karta řidiče](#)

From:

<https://schuster.work/wiki/> - **Jiří Schuster, Osobní Knowledge Base**

Permanent link:

<https://schuster.work/wiki/doku.php?id=stahovani>

Last update: **2024/03/27 14:21**

