



## PŘESTUPEK, OBJEKTIVNÍ ODPOVĚDNOST PROVOZOVATELE VOZIDLA

---

Dle ustanovení [§ 125f odst. 1 zákona o silničním provozu](#) se provozovatel vozidla dopustí přestupku tím, že jako provozovatel vozidla v rozporu s ustanovením § 10 odst. 3 nezajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Dle odst. 2 tohoto zákona provozovatel vozidla za přestupek podle odstavce 1 odpovídá, pokud:

1. porušení pravidel bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo se jedná o neoprávněné zastavení nebo stání,
2. porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje znaky přestupku podle tohoto zákona a
3. porušení pravidel nemá za následek dopravní nehodu.

V případě, že porušení pravidel mělo za následek dopravní nehodu, je důkazní břemeno vždy na straně provozovatele, nikoliv správního orgánu!

Správní orgán bezodkladně po zjištění nebo oznámení přestupku vyzve provozovatele vozidla, s nímž došlo ke spáchání přestupku, k uhrazení určené částky, pokud:

1. jsou splněny podmínky podle § 125f odst. 2,
2. totožnost řidiče vozidla není známa nebo není zřejmá z podkladů pro zahájení řízení o přestupku, a
3. porušení pravidel je možné projednat uložením pokuty příkazem na místě.

Pokud provozovatel sdělí správnímu orgánu totožnost řidiče, ale ten nesouhlasí s tím, že vozidlo v době spáchání přestupku řídil, odpovědnost za přestupek se vrací provozovateli.

---

- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [Email](#)

[pokuta](#), [správní řízení](#), [rychlost](#), [body](#)

From:

<https://schuster.work/wiki/> - **Jiří Schuster, Osobní Knowledge Base**

Permanent link:

[https://schuster.work/wiki/doku.php?id=provozovatel\\_odpovednost](https://schuster.work/wiki/doku.php?id=provozovatel_odpovednost)

Last update: **2025/05/17 19:47**

